

Концепция устойчивого развития городов Машукова Б. С.

*Машукова Бэла Султановна / Mashukova Bela Sultanovna – кандидат химических наук, доцент,
кафедра высокомолекулярных соединений и органической химии,
Кабардино-Балкарский государственный университет, г. Нальчик*

Аннотация: в статье рассматривается концепция устойчивого развития городов, ее экономические выгоды; рассмотрены конкретные примеры перехода городов на инновационный путь развития.

Ключевые слова: концепция устойчивого развития; город; экономика города; экономичное энергопользование.

Концепция устойчивого развития была сформулирована в 1992 г. на конференции ООН по окружающей среде и развитию в Рио-де-Жанейро как способ преодоления главной для современной цивилизации экологической угрозы, существовавшей в виде некой теоретически обоснованной опасности, осознаваемой сравнительно узким кругом ученых и политиков и связанной с перенаселением, с невосполнимым расходом природных ресурсов и с загрязнением окружающей среды [1].

Что понимать под устойчивым развитием города? С какими трудностями сталкиваются современные города?

Устойчивая энергетика, энергетическая безопасность и улучшение качества жизни являются важнейшими составляющими городов. Половина населения земного шара живет в городах. К 2030 году, обещают социологи, 80 процентов европейцев будут гордо именоваться горожанами. Оригинальные решения, инициативы на местах, которые стоит взять на вооружение, ставку следует делать на малые и средние города: там, как правило, легче воплотить в практику новые инициативы, проверить их на жизнеспособность и эффективность – с тем, чтобы затем адаптировать их к жизни мегаполисов. Города исторически были центром новых идей и решений. Сегодня и в Китае признают, что в умеренности, в немасштабности заключается особая красота. Они признали, что города с населением в полмиллиона намного устойчивее и стабильнее, и стараются строить небольшие пригороды – с тем, чтобы не допустить перерастания города в мегаполис.

Сегодня при всем многообразии и разнообразии городов цели у всех сходные – сделать их безопасными, зелеными, комфортабельными и богатыми. К примеру, в испанском городе Витория (Испания), получившем статус Европейской зеленой столицы в 2012 году, не только разрабатывается, но и воплощается в жизнь проект, который называется «Внутренним зеленым поясом» (Anillo Verde Interior) [2]. Согласно данному проекту, город должен быть окружен кольцом парков, опоясывающих его, при этом разрабатывается сходный пояс – но уже внутри города: под насаждения отдаются некоторые улицы и районы – с тем, чтобы впустить природу в город. Здесь проживает 240 тысяч жителей, город равнинный и компактный. Большое внимание уделяется устойчивому развитию и экологически-чистому транспорту. Многие жители Витории передвигаются на велосипедах, в том числе – и мэр города.

Сегодня 7% всех поездок в Витории осуществляется на велосипедах. Этот показатель сравним и даже превосходит показатели стран Северной Европы. Еще в 2008 году доля велосездов в транспортном движении составляла лишь 3%. Развивается и общественный транспорт. Здесь пустили новый трамвай и откорректировали всю транспортную сеть, ранее была обычная радиальная транспортная сеть, позже ее превратили в ортогональную. Это изменение было сделано за один день, 30 октября 2009 года. За день нам пришлось перенести 60% всех остановок.

Именно здесь город представили по-новому в плане передвижения – были разработаны приоритетные участки, зоны с ограничением скорости в 30 километров в час и предложено трехкратное увеличение цены на автопарковки в центре. За это Витория и получила от Еврокомиссии статус «зеленой столицы», первой в Испании и в Южной Европе.

Возможно, существует мнение, что устойчивое развитие – это прерогатива богатых городов. Но это не так: города, делающие ставку на долгосрочные проекты в сфере экологии и экономичного энергопользования, наращивают свое благосостояние и обеспечивают горожан работой. Сегодня существует тенденция к наращиванию инвестиций в проекты, назовем их переходными, которые позволяют сделать шаг в сторону экологизации экономики. К примеру, в 2010 году объем инвестиций в мировом масштабе в возобновляемые источники энергии превысил 280,9 миллиарда долларов [3], что больше, чем суммарные вложения в нефть, газ и уголь в сфере производства электричества. Так что наглядно можно увидеть, как осуществляется переход в сторону более зеленой экономики. Усилия в этом направлении следует активизировать. Здесь важно общественное мнение, динамика рынка, но, конечно, финансирование остается ключевым фактором успеха.

Хорошим примером того, какие дивиденды приносит озеленение экономики, может служить Копенгаген. Усилия местных властей, ученых и представителей бизнеса сконцентрированы на том,

чтобы уже к 2025 году сделать Копенгаген столицей с нулевыми выбросами углерода. За последние 10 лет выбросы CO₂ в атмосферу здесь уже сократились на 20%. Для города это целый бизнес – развивать альтернативные решения в таких сферах, как оптимизация отопления на уровне целых районов, оптимизация водопользования. Подобные проекты экономически выгодны городам, это хорошо и для бюджета и с точки зрения создания новых рабочих мест.

Но найти деньги – это еще не всё, далее встает вопрос о том, как их оптимально использовать. По мнению архитекторов и экологов, города будущего должны быть компактными и достаточно плотно населенными, чтобы сократить нагрузку на прилегающие к городам территории. Нужно изменить способы передвижения и способы строительства. Как именно? По крайней мере, отойти навсегда от некоторых практик. Например, не строить больше отдельно стоящие многоэтажки, т.е. жилые блоки, между которыми остается значительное пространство, земля, которая никому не принадлежит. Следует наладить строительство так, чтобы жилье возводилось в природном контексте, рядом с парками, лесными массивами. Это подвигнет людей чаще пользоваться велосипедами, чаще ходить пешком. Встречаться и общаться. К тому же велосипед – недорогое и простое в использовании средство передвижения и, конечно, оно не требует топлива. Велосипед – прекрасная возможность иметь транспортное средство, которое не загрязняет окружающую среду и полезно для здоровья.

Т.о., экономическая ситуация, даже самая сложная, не должна мешать городу сделать ставку на «устойчивое развитие» и обеспечить себе счастливое будущее.

Литература

1. *Логунцев Е.* Концепция устойчивого развития с позиций междисциплинарного подхода. // Городское управление, 2000. № 11.с. 24-32.
2. Anillo Verde Interior. [Электронный ресурс]: проект мэрии г. Витория по устойчивому развитию. URL: http://www.vitoria-gasteiz.org/we001/was/we001Action.do?aplicacion=wb021&tabla=contenido&idioma=es&uid=u_6cbfe3b3_13381a23c52__7f9b (дата обращения: 02.07. 2016).
3. *Александр Жданов.* [Электронный ресурс]: Обзор инвестиционной компании QBF «Новая эра в Китайской энергетике: возобновляемые источники энергетике» (25.03.2016). URL: <https://qbf.in.ru/analytics/reviews/119/> (дата обращения: 02.07. 2016).