

Налогообложение в нефтяной промышленности: особенности, регулирование, связь с другими сферами экономики

Гребенщикова Е. В.

Гребенщикова Екатерина Вадимовна / Grebenshchikova Ekaterina Vadimovna – студент,
направление программы: учет, анализ и аудит в отраслях экономики,
Институт магистратуры Санкт-Петербургского государственного экономического университета,
г. Санкт-Петербург

Аннотация: основной целью данной статьи было краткое рассмотрение налоговой нагрузки на нефтедобывающие предприятия России. Данная цель была обусловлена как последними налоговыми изменениями, так и повсеместным использованием в экономике продуктов нефтяной промышленности.

Ключевые слова: нефтяная промышленность, нефть, бензин, топливо, цена, налогообложение, налог на добычу полезных ископаемых, акциз, потребление.

Россию по праву можно назвать одной из стран с богатейшими природными ресурсами: по оценкам компании British Petroleum, опубликованным в Статистическом обзоре мировой энергетики 2015 по состоянию на 2014 год, доказанные запасы нефти Российской Федерации приблизительно равнялись 14,1 миллиарда тонн, что составляет 6,1% от мировых запасов¹.

Невозможно пока представить современную российскую действительность без стабильно высокого спроса на нефть и, в особенности, на производные от «черного золота» - топлива (бензин, керосин и т.д.), различные масла, синтетические ткани, пластмассы, растворители, красители, удобрения и так далее. Таким образом, сфера применения нефтепродуктов довольно широка, поэтому можно полагать, что налогообложение в этой сфере является одним из влияющих факторов развития целых отраслей.

Не станет удивлением то, что один из самых популярных продуктов переработки нефти у населения является бензин: количество зарегистрированных только легковых автомобилей на 2015 год составило 39 миллионов 349 тысяч 246 штук, что на 6,3% больше чем в предыдущем периоде². И чаще всего именно изменение цен на данный вид топлива вызывает отклики в обществе.

В обществе бытует мнение, что цена на бензин напрямую связана с ценой нефти на рынке и при резком падении цены на нее (например, как это произошло в 2014-2015 годах), бензин тоже должен пропорционально изменяться в цене. На практике же это не совсем так.

Рассмотрим структуру цены литра бензина:



Рис. 1. Структура цены литра бензина

Наиболее подробная диаграмма представлена ниже:

¹ По данным сайта www.global-finances.ru – Мировые финансы.

² По данным сайта www.livecars.ru – Все про автомобили.

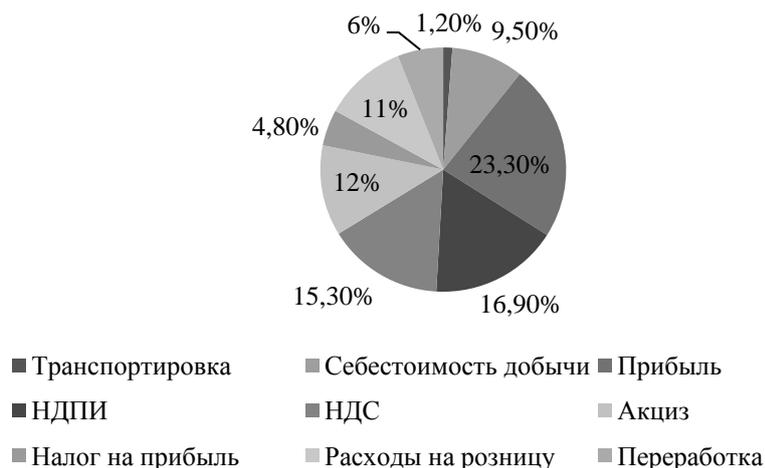


Рис. 2. Подробная структура цены литра бензина

Как мы можем видеть на диаграмме, та часть цены, которая зависит от затрат, связанных с добычей, переработкой, доставкой и хранением топлива, составляет в среднем 27%. Основную же долю цены литра топлива составляют налоговые платежи.

В стоимости литра бензина заложена довольно высокая налоговая нагрузка: туда включен налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ), налог на добавленную стоимость (НДС), акциз и налог на прибыль. Несмотря на то, что ставки налогов периодически пересматриваются, доля налоговых отчислений остается в указанных пределах.

Если НДС и налог на прибыль вследствие универсальности применения и по своей сущности не вызывают большого интереса, хотя величина НДС в одном литре бензина составляет примерно 6 рублей, то о налоге на добычу полезных ископаемых (НДПИ) и акцизах стоит рассказать подробнее.

НК РФ трактует НДПИ как обязательный, индивидуально безвозмездный платеж, плательщиками которого являются организации и индивидуальные предприниматели, признаваемые пользователями недр в соответствии с законодательством РФ [1, ст. 334].

Объектом обложения налогом на добычу полезных ископаемых признаются полезные ископаемые, добытые из недр на территории РФ (в том числе из залежи углеводородного сырья), а также за пределами РФ (на арендуемых территориях или используемых на основании международного договора), а также полезные ископаемые, извлеченные из отходов (потерь) добывающего производства, если такое извлечение подлежит отдельному лицензированию в соответствии с законодательством РФ о недрах [1, ст. 336].

Налоговым периодом по налогу на добычу полезных ископаемых признается календарный месяц [1, ст. 341].

Ставки по данному виду налога довольно разнообразны, зависят от вида ископаемых и временного периода: 766 рублей (на период с 1 января по 31 декабря 2015 года включительно), 857 рублей (на период с 1 января по 31 декабря 2017 года включительно), 919 рублей (на период с 1 января 2016 года) за 1 тонну добытой нефти обессоленной, обезвоженной и стабилизированной. При этом указанная налоговая ставка умножается на коэффициент, характеризующий динамику мировых цен на нефть [1, ст. 342].

Другим налогом, который довольно часто претерпевает изменения это акцизы. Ссылаясь на отсутствие денег в дорожных фондах, правительство в 2016 году повышало ставку акцизов уже дважды: с 1 января ставка на бензин Евро-5 выросла на 36,1%, или на 2 руб., до 7,53 руб. за литр, а на дизтопливо — на 20,3%, до 4,15 руб. за литр; с 1 апреля 2016 года нагрузка повысилась на 2 руб. за литр (до 10 тыс. 130 руб. за тонну), на дизтопливо — на 1 руб. за литр (до 5 тыс. 293 руб. за тонну)³. По прогнозам Минфина такая политика позволит пополнить казну на 89,3 млрд рублей.

По оценкам Росстата в 2015 году цены на бензин поднялись на 4,8%. На 2016 год после повышения акцизов прогнозы следующие: «Максимальный возможный рост цены из-за акциза будет находиться в пределах прогнозируемого уровня инфляции, а именно 7–8%. Максимальный негативный эффект на уровень розничных цен будет наблюдаться только если производитель полностью переложит это повышение на потребителя», — заявил на заседании Госдумы замглавы Минфина Юрий Зубарев⁴.

³ По данным сайта www.rbk.ru – РБК – новости, акции, курсы валют, доллар, евро.

⁴ Цитата по «Интерфаксу».

Стоит также отметить, что нигде в мире нет такой большой налоговой нагрузки на рынок нефтепродуктов как в России.

В большей степени нынешняя налоговая нагрузка затрагивает интересы малого и среднего нефтедобывающего бизнеса, так как они не могут сравниться по величине доходов и капитала с крупными нефтедобывающими предприятиями, а так же по причине отсутствия государственной поддержки. После введения НДС существенно увеличилось уже имеющееся неравенство между предприятиями отрасли. Это привело к возникновению угрозы существования малых предприятий, так как они обычно не экспортируют товары, а действуют исключительно на внутреннем рынке, но, несмотря на это, они обязаны уплачивать данный налог, зависящий от мировых цен на нефть, на которые небольшие предприятия и не имеют влияния, в отличие от гигантов нефтяной промышленности, чья большая часть добычи продается за рубеж.

Рост цен на топливо иногда имеет довольно негативные последствия.

Обычно при увеличении налоговой нагрузки падает качество бензина и на рынке появляется продукция, которая может испортить технические характеристики автомобиля. Но кроме этого увеличение стоимости топлива обычно аналогично сказывается на росте цен на розничные товары, а особенно на продукты питания, так как топливо повсеместно используется и в сельском хозяйстве, и в перевозках.

Увеличение транспортных расходов производителей и предпринимателей обычно компенсируется за счет потребителей вследствие пропорционального роста цен. При неизменных доходах, и особенно во время кризиса, увеличение цен снижает покупательскую способность граждан, что снова ведет к росту цен и ослаблению экономики, а также к личной неудовлетворенности граждан условиями жизни.

Таким образом, ясно, что высокая ориентированность государства на добычу нефти и разработку нефтяных месторождений, и повсеместное использование продуктов ее переработки без разработки альтернативных источников энергии оказывает значительное влияние, как и на экономику страны в целом, так и на жизнь отдельного гражданина.

Литература

1. Налоговый кодекс Российской Федерации. Части 1-2 на 01.04.2016. Н.: Норматика, 2016. 848 с.
2. [Электронный ресурс]. www.global-finances.ru – Мировые финансы.
3. [Электронный ресурс] www.livecars.ru – Все про автомобили.
4. [Электронный ресурс] www.rbk.ru – РБК – новости, акции, курсы валют, доллар, евро.