

# ПРОБЛЕМЫ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ: ОТСУТСТВИЕ ПАНДУСОВ

Деркач Н.В.<sup>1</sup>, Шаповаленко Я.И.<sup>2</sup>, Гинева А.В.<sup>3</sup>

<sup>1</sup>Деркач Наталья Витальевна – студент;

<sup>2</sup>Шаповаленко Яна Ивановна – студент;

<sup>3</sup>Гинева Александра Владиславовна – студент,  
кафедра строительства уникальных зданий и сооружений,  
Донской государственной технической университет,  
г. Ростов-на-Дону

**Аннотация:** в статье анализируются и приводятся примеры нарушения прав маломобильных граждан в г. Ростов-на-Дону.

**Ключевые слова:** пандус, маломобильное население, проблема.

В наше время, современная жизнь диктует нелегкий режим. В таких условиях даже маленькие трудности, с которыми мы каждый день сталкиваемся, раздражают и усложняют жизнь. А как сложно в этих условиях тем, кого называют маломобильной группой населения: людям преклонного возраста и инвалидам?

По данным министерства труда России, в начале 2016 года в стране насчитывалось 12,8 млн людей, имеющих инвалидность. Из них более 2,5 млн человек в трудоспособном возрасте, причем больше половины из них не работают. Причины очевидны: ограниченная доступность транспортных объектов, инфраструктуры и бытовых услуг. Сегодня инвалиду трудно обойтись без сопровождающего, а иногда невозможно передвигаться по городу, пользоваться общественным транспортом и даже купить что-нибудь необходимое.

Людям с ограниченными возможностями нуждаются в специальных приспособлениях для свободного перемещения. Пандус для инвалидов – это один из основных способов для данной группы населения иметь доступ в административные, лечебные и учебные учреждения, магазины, кафе, театры и другие общественные здания [1, с. 102].

Во время установки таких конструкции необходимо пользоваться нормативными документами для правильности выполнения работ, но некоторые нормы игнорируются. Это влечет за собой многочисленные ошибки при проектировании, а в дальнейшем невозможностью использования. Например, угол наклона пандуса не должен превышать 5% (в отдельных случаях – 8%), минимальная ширина – 1,5 м и т.д. Таких требований много, их нужно выполнять для комфортного пользования конструкций [2, п. 3.7].

В Российской Федерации была введена программа «Доступная среда» в 2011 г., но в ходе исследования зданий в г. Ростов – на – Дону было выявлено многочисленное количество объектов несоответствующих и нарушающих нормы СНиП 35-01-2001.

Объекты, которые не прошли нормы, приведены в таблице 1. И это только маленький список, сужающий возможности людей с ограниченными способностями и ущемляющий их права. Ведь для них закрываются многие двери. Данная проблема не только данного города, но и всей Российской Федерации. Во многих цивилизованных странах это не является проблемой, и человек с ограниченными способностями чувствует себя комфортнее по сравнению с нашей страной.

Таблица 1. Объекты, которые не прошли нормы СНиП 35-01-2001

Название улицы	Проблема
1. Богатыновский, 33 (Стоматология)	Отсутствует пандус
2. Богатыновский, 35 (Банк Хоум Кредит)	Отсутствует пандус
3. Большая садовая, 126 (Магазин игрушек)	Отсутствует пандус
4. Большая садовая, 109а (магазин Магнит)	Отсутствует пандус
5. Большая садовая, 103 (Аптека)	Высокий подъем пандуса
6. Большая садовая, 118 (магазин Версия)	Отсутствует пандус
7. Большая садовая, 114 (Белорусская косметика)	Отсутствует пандус
8. Большая садовая, 110 (Читай-город)	Отсутствует пандус
9. Большая садовая, 106 (гор. поликлиника 10)	Отсутствует пандус
10. Ворошиловский, 107 (магазин Магнит)	Отсутствует пандус
11. Станиславского, 118 (Аптека)	Отсутствует пандус

На сегодняшний день организации выбирают для выполнения законов простой путь. Условия соблюдены относительно: есть пандусы, но пользоваться ими не каждый сможет. Причина содержится в проектной некачественной документации.

Все, что строилось раньше, никогда не учитывало потребности инвалидов. Конечно, исправить все это в короткие сроки очень проблематично. И дело не только в финансовых возможностях.

Старые проекты зданий нужно оборудовать пандусами и поручнями, а новые объекты проектировать с учётом нужного оборудования для маломобильного населения с соблюдением нормативных документов, чтобы вход в любое общественное здание был доступен всем категориям граждан. Нельзя забывать о людях с ограниченными возможностями.

#### ***Список литературы***

1. *Шерешевский И.А.* Жилые здания. Конструктивные системы и элементы для индустриального строительства. 124 с. Архитектура-С, 2005.
2. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.