

# РАЗВИТИЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА УЗБЕКИСТАНА

## Нарзиев А.К.

*Нарзиев Алишербек Кахрамон угли - преподаватель,  
кафедра архитектурного проектирования,  
Джизакский политехнический институт, г. Джизак, Республика Узбекистан*

**Аннотация:** в данной статье показано, что одной из основных функций развития градостроительства Узбекистана является важнейшее направление социально-экономического развития жизни общества, направленное на ускоренное развитие процессов комплексного охвата всех сфер жизни населения, роль градостроительства, взаимозависимость проблем расселения населения, развития производительных сил, создание среды, обеспечивающей благоприятные условия для гармоничного развития личности. Особенностью развития градостроительства Узбекистана является формирование системы зон интенсивного градостроительства (оазис), в которых созданы благоприятные условия для взаимного развития населенных пунктов, центров обслуживания, зон отдыха.

**Ключевые вопросы:** градостроительство, населенность, транспорт, социальный, экономический, жилой.

Градостроительная деятельность, являясь одной из фундаментальных общественных функций, находится на важнейшем направлении социально-экономического развития нашего общества, охватывая сложный комплекс всех сфер жизнедеятельности населения. Интенсивное развитие общественных процессов существенно повышает роль градостроительства как деятельности, направленной на формирование среды, обеспечивающей оптимальные условия гармоничного развития личности, путем взаимной, увязки проблем размещения населения, развития производительных сил, рационального природопользования - важнейших функциональных составляющих жизненной среды."

Особую актуальность эта проблема приобретает в наши дни, когда идет динамичный процесс всестороннего развития Узбекистана в связи с обретением политической и социально-экономической независимости. Республика Узбекистан является сердцевиной Центрально азиатского региона и служит связующим звеном между независимыми государствами. Его экономико-географическое положение открывает большие возможности в налаживании евразийского экономического, научного и культурного моста - аналога Великого шелкового пути и превращения нашей республики в своеобразный региональный центр межгосударственного обмена и транзита, товаров, средоточия капитала и интеграции в мировую экономику, реализации ряда крупнейших транснациональных инвестиционных проектов. Новые условия развития суверенной республики позволяют ускоренными темпами вести хозяйственное освоение районов и усилить их значимость на основе строительства стратегически важных направлений железных и автомобильных дорог, крупных объектов хозяйствования в городах и районах республики [1].

Развитие объектов существенно отклоняется от намеченных программ, темпы их роста не соответствуют предусмотренным, функциональная и планировочная структура зачастую развиваются в непредвиденных направлениях. Анализ сложившихся пространственных условий общественного развития свидетельствует о недостаточно эффективной территориальной организации процессов жизнедеятельности. Это находит отражение в чрезмерном росте ограниченного числа больших и крупных городов, слабом росте, стабилизации или даже стагнации населения отдельных малых городских поселений, оттоке из сельской местности трудоспособного населения, возрастании территориальных диспропорций в размещении объектов социальной инфраструктуры, резком ухудшении экологической ситуации в крупных промышленных центрах и на прилегающих к ним территориях. Отличительной чертой Узбекистана является то, что в процессе развития расселения здесь сформировались зоны интенсивного градостроительного освоения (оазисы), где сложились благоприятные предпосылки для взаимосвязанного развития ареалов поселений, мест приложения труда, центров обслуживания, рекреационных территорий. В результате усиливающихся процессов пространственной интеграции населенных мест формируется опорный каркас расселения, единый территориально-функциональный организм - система расселения. При этом термин «система расселения» по содержанию приобретает обобщенное понятие адекватное термину «город», территориально и функционально расширяясь и охватывая уже совокупность городов, поселков и сельских населенных мест, объединенных между собой постоянными производственными, трудовыми и культурно-бытовыми связями.

В практической же деятельности обнаруживается противоречивость принципов проектирования и процессов развития населенных мест республики. С одной стороны, - усиливается территориальная интеграция и взаимодействие между поселениями, выдвигая на передний план комплексные социально-экономические факторы формирования среды жизнедеятельности; с другой стороны, - сохраняется

относительно автономный, отраслевой подход к развитию населенных мест, доминирует «остаточный» принцип в развитии социальной и природоохранной инфраструктуры. Эволюция и особенности развития расселения на территории Узбекистана обнаруживают также неоднородность и значительные различия в формировании ареалов расселения. Особенно наглядно это видно в результате анализа особенностей территориальной организации расселения и формирования областей и экономических районов, поскольку уровень их развития, место и роль этих районов в структуре хозяйства республики в значительной мере определяют и степень развитости регионального расселения [2].

Установление закономерностей развития градостроительных систем Узбекистана основывается на раскрытии особенностей взаимодействия человека с совокупностью объектов его жизнеобеспечения к ведётся с позиций междисциплинарного подхода.

Формирование опорного каркаса расселения является проявлением закономерностей, заложенных в расселении и планировочной структуре республики, городов. Каркас - это наиболее существенная часть структуры, обеспечивающая ее целостность, аккумулируя в себе определяющие черты территориальной организации расселения. Поэтому, одним из направлений развития сети поселений является развитие идей каркаса.

Наиболее крупные узловые элементы этого каркаса - города древнего происхождения: Ташкент, Самарканд, Бухара, Андижан и др. в прошлом развивались преимущественно в силу их расположения на торговых караванных путях. Впоследствии их социально-экономическое значение усилилось за счет строительства железных дорог. С обретением политической и социально-экономической независимости в Узбекистане началось интенсивное строительство новых стратегически важных направлений и строительство железных и автомобильных дорог, крупных объектов народного хозяйства в городах и районах республики, что, безусловно, укрепит существующий каркас расселения и положит начало развитию новых планировочных осей. При этом постепенное насыщение планировочных осей многофункциональными городами, рост «промежуточных» городов еще более поднимет роль опорного каркаса в территориальной организации населения республики. По мере повышения степени зрелости системы и перехода к более высокому уровню меняется и состав задач по развитию транспорта, рекреационного обслуживания и инженерного обеспечения. Исходя из выявленных закономерностей взаимодействия социальных, экономических процессов и пространственных структур, а также целенаправленного воздействия на развитие формирующихся систем расселения и их центров, нами в диссертационном исследовании определены области желаемых состояний каждой из инфраструктурных подсистем. Это нашло выражение в режимах и параметрах их развития, которые легли в основу построения структурно-графических моделей культурно-бытового обслуживания, транспорта, рекреационных услуг, инженерно-технического обеспечения. Разработанные в диссертационном исследовании модели отражают степень развитости систем расселения и представляют собой вектор состояний определенного инфраструктурного элемента территориальной системы, подчиненный вектору целей.

По функциональным признакам все города республики подразделены на пять основных групп. При этом, среди них особняком выделяется Ташкент, резко отличающийся как по численности населения, так и по разнообразию и объему выполняемых функций. По генетическим признакам города разделены на две большие группы - старые и новые, с дальнейшим подразделением по причине и месту возникновения, где можно проследить развитие города с момента образования до настоящего времени.

На основе полученных исторически-архитектурных данных, в этих условиях значительно возросла роль городских образований, как главных узлов расселения, в территориальной организации жизни общества. Поэтому, для определения современных и перспективных тенденций развития городского населения нами разработана функционально-генетическая типология городов Узбекистана, которая базируется на сочетании главных классификационных признаков городских поселений - функции и генезиса, с широким количественным обоснованием.

#### *Список литературы*

1. Световая архитектура историко-архитектурных памятников Узбекистана. Изд. «Зарафшон», Самарканд, 2014.
2. Пугаченкова Г.А., Ртвеладзе Э.В. Северная Бактрия-Тохаристан. Ташкент, издательство "ФАН", 1990.
3. Sagatov B.U. About transfer of effort through cracks in ferro-concrete elements // European science review, 2016. № 7-8. С. 220-221.
4. Испандиярова У.Э. Усиление мостовых железобетонных балок высокопрочными композиционными материалами // European science, 2020. № 6 (55). С. 63-67.